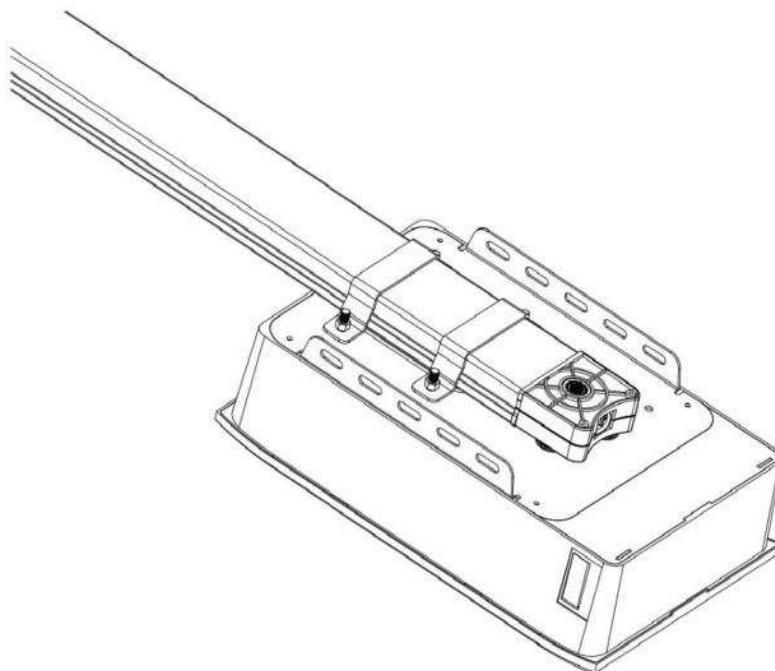


Sektsioon- ja kalduste avaja

Paigaldus- ja kasutusjuhend



FS 700

700N

FS 1100

100N

Seerianr

HOIATUS

Enne paigaldamist ja kasutamist lugege see juhend hoolikalt läbi.
Teie uue ukseavaja peab paigaldama tehniliselt kvalifitseeritud või litsentseeritud isik.
Katse paigaldada või parandada ukseavajat ilma vastava tehnilise kvalifikatsioonita
võib põhjustada raskeid kehavigastusi, surma ja/või varalist kahju.

SISUKORD

OLULISED OHUTUSALASED SOOVITUSED	1
TOOTE KIRJELDUS JA OMADUSED	2-3
PAIGALDAMISEELSE SOOVITUSED	4
PAIGALDUSJUHISED.....	4
Seinakinnitus ja uksekronstein.....	4
Paigaldamine (terasjuhik).....	5
Terasjuhiku sektsioonide kokkupanek	6
VARUAKU KOMPLEKT (VALIKULINE)	7
EKRAANIMENÜÜ JUHISED	8
PROGRAMMEERIMISJUHISED.....	9-20
KONTAKTIDE TUTVUSTUSED JA KASUTUSALAD	21-22
KÄSITSI AVAMINE.....	23
HOOLDUS	23
TEHNILISED ANDMED	24
VARUOSADE LOEND.....	25
LEVINUD TÕRKED JA NENDE LAHENDUSED	26-27

OLULISED OHUTUSALASED SOOVITUSED

JÄRGMISTE OHUTUSALASTE SOOVITUSTE EIRAMINE VÕIB TUUA KAASA RASKEID KEHAVIGASTUSI, SURMA JA/VÕI VARALISI KAHJUSID.

1. **LUGEGE KÕIK OHUTUSALASED JA PAIGALDAMISSOOVITUSED HOOLIKALT LÄBI NING TÄITKE NEID RANGELT.**
2. See ukseavaja on projekteeritud ja toodetud vastavalt kohalikele eeskirjadele. Paigaldaja peab olema kursis ukseavaja paigaldamist reguleerivate kohalike eeskirjadega.
3. Kvalifitseerimata töötajad või isikud, kes ei tea automaatväravatele ja muudele ustele kehtivaid tööohutuse ja -tervishoiu standardeid, ei tohi mingil juhul neid süsteeme paigaldada ega kasutusse anda.
4. Isikud, kes paigaldavad või hooldavad seadmeid ilma kõiki kohaldatavaid ohutusstandardeid järgimata, vastutavad mistahes kahjude, vigastuste, kulude, kulutuste ja nõuete eest, mis tekivad mis tahes isikule süsteemi ebaõige ning asjakohastele ohutusstandarditele ja paigaldusjuhendile mittevastava paigaldamise tõttu, olgu otseselt või kaudselt.
5. Täiendava ohutuse tagamiseks soovitame tungivalt lisada fotosilma süsteemi. Kuigi ukseavajal on rõhutundlik takistuste jälgimise süsteem, suurendab fotosilm oluliselt selle automaatse garaažiukse tööohutust.
6. Enne garaaži sisse või sealt välja sõitmist veenduge, et garaažiuks on täielikult avatud ja seiskunud.
7. Enne lahkumist veenduge, et garaažiuks on täielikult suletud ja seiskunud.
8. Hoidke käed ja lehvivad riided ukseavaja ja garaažiukse eest alati eemal.
9. Takistuste jälgimise süsteem on mõeldud toimima ainult PAIGALSEISVATE objektidega. Kui garaažiuks puutub kokku liikuva esemega, võivad tekkida rasked kehavigastused, surm ja/või varalised kahjud.
10. See seade ei ole mõeldud kasutamiseks isikutele, kellel on väiksemad või puuduvad füüsilised, sensoorsed või vaimsed võimed või kogemused ja teadmised (kaasa arvatud lapsed), välja arvatud juhul, kui nad teevad seda nende ohutuse eest vastutava isiku järelevalve all või juhendamisel. Lapsi tuleb jälgida, et nad seadmega ei mängiks.



11.  Elektriseadmete romusid ei tohi visata olmejäätmete hulka. Kui võimalik, tuleb need alati ringlusse anda. Küsige ringlussevõtu kohta nõuandeid kohalikult omavalitsuselt või seadmete edasimüüjalt.
12. Kui seadme toitejuhe on kahjustatud, peab selle asendamisega ohu vältimiseks tegelema tootja, tema hooldusagent või sarnase kvalifikatsiooniga isik.
 - HOIATUS: olulised ohutusjuhised. Inimeste ohutuse tagamiseks on oluline järgida kõiki juhiseid. Hoidke need juhised alles.
 - Ärge lubage lastel ukseavaja juhtnuppudega mängida. Hoidke kaugjuhtimispuldid lastest eemal.
 - Jälgige liikuvat ust ja hoidke inimesed eemal, kuni uks on täielikult avatud või suletud.
 - Olge käsivabastuse kasutamisel ettevaatlik, kuna avatud uks võib nõrkade või purunenud vedrude või tasakaalust väljas olemise tõttu kiiresti alla laskuda.
 - Kontrollige paigaldist sageli, eelkõige kontrollige juhtmeid, vedrusid ja kinnitusi nende võimaliku kulumise, kahjustuste või tasakaalust välja mineku suhtes. Ärge kasutage ukseavajat, kui see vajab remonti või reguleerimist, kuna paigaldises tekkinud viga või valesti tasakaalustatud uks võib kehavigastusi põhjustada.
 - Kontrollige iga kuu, kas ukseavaja pöördub tagasi, kui uks puutub kokku põrandale asetatud 50 mm kõrguse esemega. Vajadusel reguleerige ukseavajat ja kontrollige uuesti, kuna muljumisvastase kaitse süsteemiga ajamite puhul, mille tööd mõjutab kokkupuude ukse alumise servaga, võib vale reguleerimine põhjustada ohtu.
 - Jälgige üksikasjalikku teavet ukse käsitsi vabastamise kasutamise kohta.
 - Jälgige teavet ukse ja ajami reguleerimise kohta.
 - Seadme puhastamiseks või muuks hoolduseks ühendage toide lahti.
 - Antavad paigaldusjuhised peavad sisaldama üksikasju nii ajami kui sellega seotud komponentide paigaldamise kohta.

TOOTE KIRJELDUS JA OMADUSED

1. Takistusjõu reguleerimine

Minimaalse jõu näit on „1“ ja seda saab ülespoole reguleerida. Näit „5“ tähendab maksimaalset jõudu.

2. Liikumiskiiruse reguleerimine

Näit „8“ tähendab 80% maksimaalsest sõidukiirusest. Näit „A“ tähendab täiskiirust ehk 160 mm/s või 180 mm/s.

3. Tagasipööramise kõrguse reguleerimine

Näit „0“ tähendab, et uks naaseb ülemisse asendisse. Näidud „1–9“ tähendavad, et uks naaseb vastavasse asendisse, nimelt ühe kuni üheksa kümnendiku kõrgusele kogu oma liikumistest.

4. Osaliselt avanemise kõrgus

Näit „0“ tähendab osaliselt avanemise funktsiooni keelamist. Näidud „1–9“ tähendavad osalise avanemise asendi seadmist vastavalt näidule, osana kogu oma liikumistest.

5. Saatja nupu tuvastamise funktsioon

Näit „0“ tähendab, et nuppude tuvastamise funktsioon on keelatud. Näit „1“ tähendab, et nupu tuvastamise funktsioon on lubatud.

6. Koodide mälu maht

Näit „A“ tähendab, et maksimaalne koodide mälu maht on 50 tk. Selle arvu suurendamiseks või vähendamiseks vajutage üks kord UP/DOWN nuppu. Koodide mälu maht seatakse väärtusele 5 tk * N, kus N = 1~9 (5-kordne näidu väärtus).

7. Hoolduse hoiatus

Näit „t“ ja 10 korda kiiresti vilkuv LED-tuli tähendab, et garaažiuks ja mootor vajavad täishooldust.

8. Automaatne tagasiliikumine

Automaatset seiskumist / automaatset tagasiliikumist juhib meie elektrooniliste trükkplaatide tarkvara. Hoolditsemise teie laste, lemmikloomade ja esemete kaitse eest.

9. Sujuv käivitus / sujuv seiskumine

Kiiruse suurendamine ja vähendamine iga tsükli alguses ja lõpus vähendab uksele ja ukseavajale avaldatavaid mehaanilisi pingeid, pikendades nende eluiga ning muutes nende töö vaiksemaks.

10. Automaatne sulgumine

Automaatne sulgumine tagab meelerahu ja hoiab teie maja turvalisena, sulgedes garaaži sisenemisel või sealt väljumisel ukse automaatselt.

11. Iseõppimine seoses avamise ja sulgumise takistusjõuga

Seade õpib seadistamise käigus ukseavaja poolt rakendatavat võimsust ukse liikumise erinevatel etappidel ja kohandab seda profiili pidevalt. Avamisjõu suurust reguleeritakse sobivas vahemikus automaatselt.

12. Lihtsasti reguleeritav elektrooniline piirang

Piirangu seadistust on lihtne juhtpaneeli abil täpselt reguleerida. See on igaühe jaoks lihtne ja kiire toiming.

13. Saadaval on fotosilma terminal koos fotokiirte ja lisavastuvõtjatega ning juhtmevabade või juhtmega seinalülitite ja hoiatuslampide, samuti läbipääsuuste kaitseseadmetega.

14. Energiasäästlik – LED-lamp

Kolmeminutilise põlemisajaga LED-lamp, mis lülitub sisse iga tsükliga, et valgustada teie pimendatud garaaži.

15. Saadaval on varuaku

Kodus tekkivate elektrikatkestuse puhuks saab meie ukseavajad varustada akuga.

16. Iselukustuvad reduktormootorid

Reduktormootor lukustub ise, vastavalt oma väljalülitussüsteemidele.

17. Käsitsi vabastamine

Ärge muretsege elektrikatkestuse pärast, ukse käsitsi vabastamise süsteem on lahendus, mis võimaldab ust igal ajal kasutada.

18. Saatja tehnoloogia

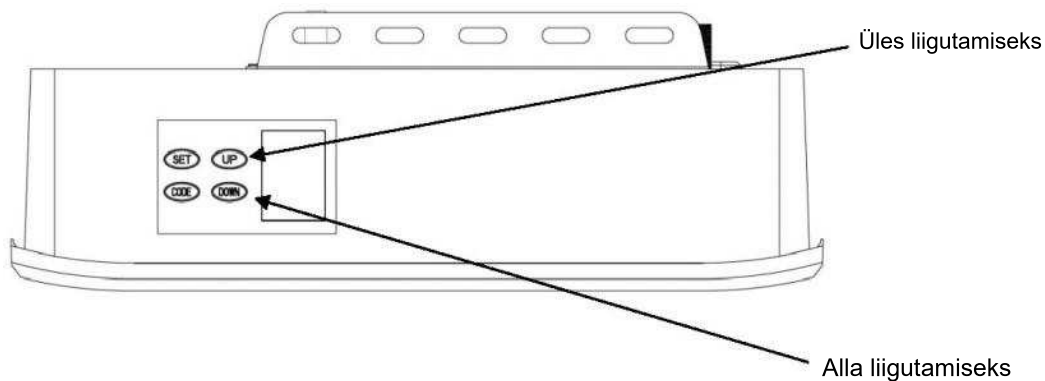
Koodirootatsiooni tehnoloogia ($7,38 \times 10^{19}$ kombinatsiooni), sagedus 868,35 MHz ja 4 kanalit, et saaksite juhtida ühe saatjaga nelja erinevat ust.

19. Paigaldusviisid

Kuna uksekäigu kõrgeima punkti ja lae vahele on vaja vaid 30 mm, saab ukseavaja paigaldada ka süvistatult, kui lagi on madal.

20. Metallist põhjaplaat, tugevam ja turvaline.

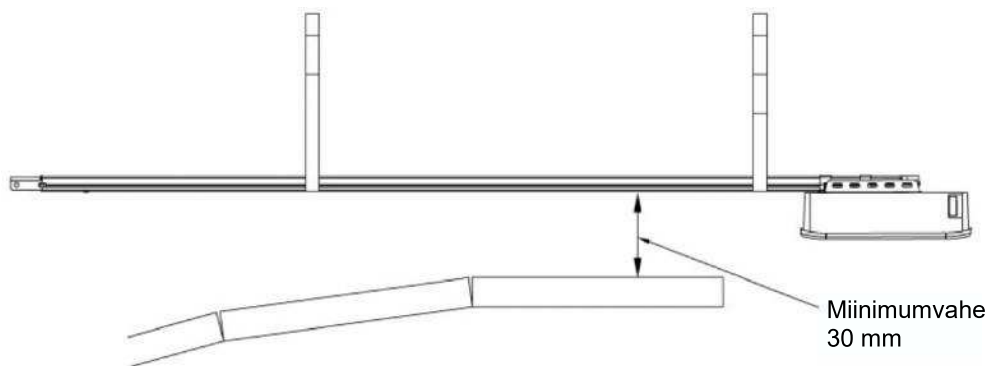
21. Ukse üles/alla liigutamise juhtnupud (UP/DOWN)



PAIGALDAMISEELSED SOOVITUSED

1. Garaažiuks peab olema käsitsi ja ilma suurema pingutuseta kergesti tõstetav ja suletav. Hästi tasakaalustatud ja vedrustatud uks on õige paigaldamise jaoks ülioluline.
2. Garaažiukse avaja ei suuda kompenseerida halvasti paigaldatud garaažiust ja seda ei tohiks kasutada „raskesti avatava“ ukse lahendusena.
3. Kui seade paigaldatakse olemasolevale uksele, veenduge, et kõik olemasolevad lukustusseadmed on eemaldatud, vastasel juhul kaotab garantii kehtivuse.
4. Ukseavaja paigaldamiskoha lähedale peab olema paigaldatud nõuetele vastav pistikupesa.
5. Ajami ketijuhiku põhja ja garaažiukse ülaosa vahele peab selle lähimas kohas jääma vähemalt 30 mm vahe (vt joonist 1).

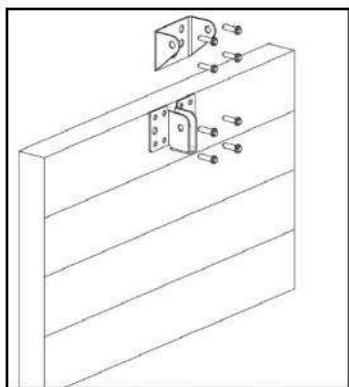
Oluline märkus: täiendava ohutuse jaoks soovime tungivalt paigaldada kõikides paigaldistes ka fotosilma süsteemi.



Joonis 1

PAIGALDUSJUHISED

Seinakinnitus ja uksekronstein (joonis 2)



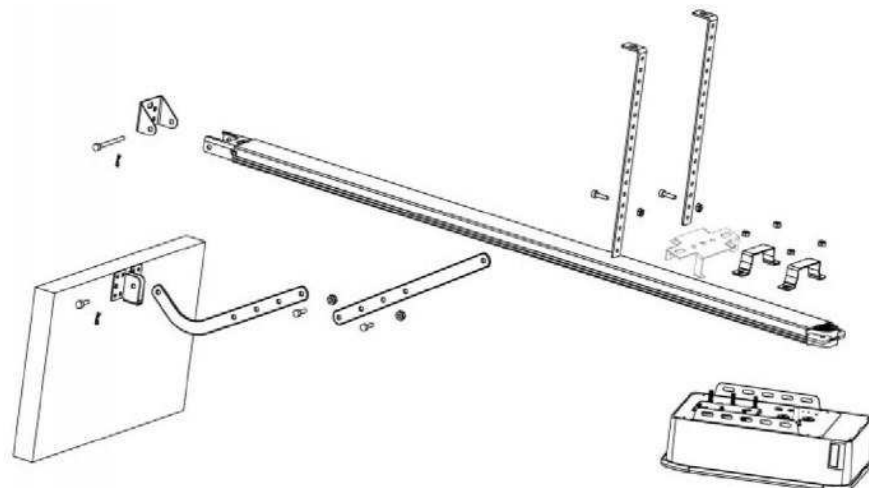
Joonis 2

Seinakinnitus – sulgege garaažiuks ja mõõtke üleval garaažiukse laius ning märkige selle keskpunkt. Leidke seinakinnitus ja paigaldage see siseseinale 2–15 cm kõrgusele ukse kohale.

(Sõltuvalt tegelikust paigaldusruumist).

Uksekronstein – kinnitage uksekronstein ukse konstruktsiooniosa külge, võimalikult ülemise serva lähedale.

Paigaldamine (terasjuhik)



Joonis 3

1. SAMM (joonis 3)

Kinnitage ukseavaja pea terasjuhikule. Paigaldage kaks U-tüüpi riputuskonsooli, kasutades kaasasolevaid 6 mm mutreid.

2. SAMM (joonis 3)

Asetage terasjuhik ja ukseavaja pea garaaži keskele põrandale, nii et ukseavaja pea on suunatud uksest eemale. Tõstke juhiku esiosa kuni uksekronsteinini. Sisestage pöördtihvt ja kinnitage see kaasasoleva splindiga.

3. SAMM (joonis 3, joonis 4)

Tõstke ja toetage ukseavaja pea (redeli abil) nii, et see oleks keskel ja loodis. Kinnitage ukseavaja ja juhik teraskronsteini A ja B abil lakke.

HOIATUS: ärge lubage lastel ukse, ukseavaja või tugiredeli läheduses viibida. Selle hoiatuse eiramise tulemuseks võivad olla tõsised vigastused ja/või kahjud.

4. SAMM (joonis 3, joonis 5)

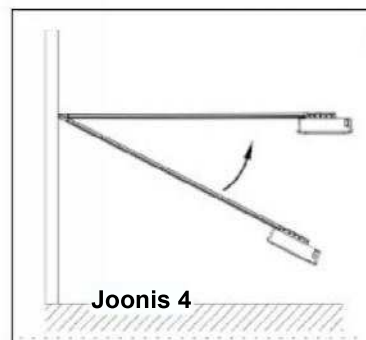
Ühendage sirge õlg poldi abil kaarja õlaga.

Paigutage ja kinnitage õlad kaasasoleva poldi abil ukse ülemise serva külge.

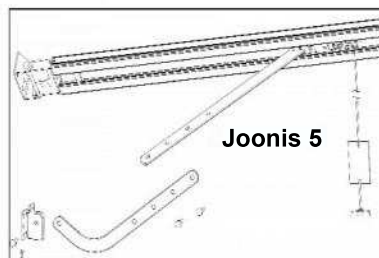
5. SAMM

Tõstke garaažiuks üles, kuni süstik lukustub ajami keti/rihma külge.

Nüüd on ukseavaja programmeerimiseks valmis.



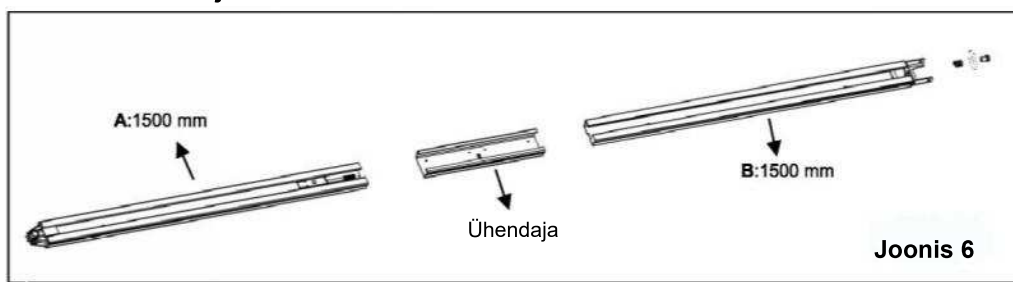
Joonis 4



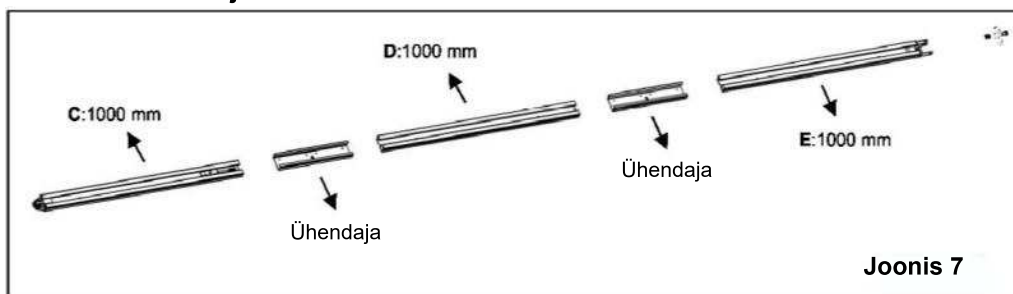
Joonis 5

Terasjuhiku sektsioonide kokkupanek

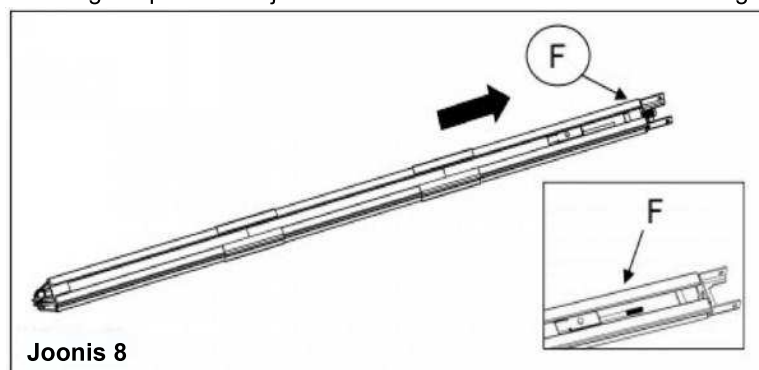
Kaheosaline terasjuhik



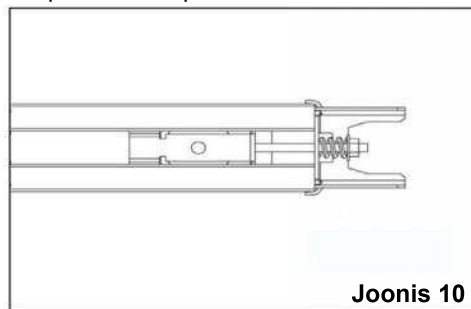
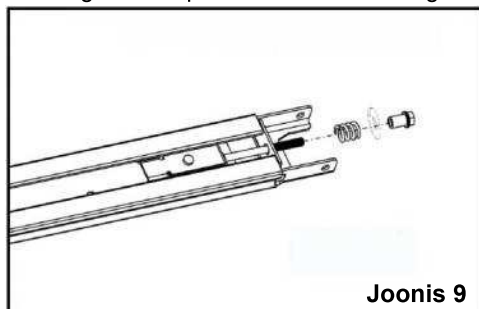
Kolmeosaline terasjuhik



1. **Kaheosaline juhik:**
nagu joonisel 6 näidatud, lükake juhikuosa A ühendajasse ja siis juhikuosa B ühendajasse.
Kolmeosaline juhik:
nagu joonisel 7 näidatud, lükake juhikuosa C ühendajasse ja siis juhikuosa D ühendajasse ning lõpuks lükake juhikuosa E ühendajasse.
2. Lõigake plastik läbi ja tõmmake kruvivarras koos sisemise ketiga juhiku otsani (joonis 8).



3. Nagu näidatud joonisel 9, vabastage mutter ja vedru.
4. Pingutage mutter õigesse asendisse, nagu näidatud joonisel 10, ning lõigake läbi plastlint ja lõigake läbi plastik ketirattal. Sellega on juhiku kokkupanemine lõpetatud.



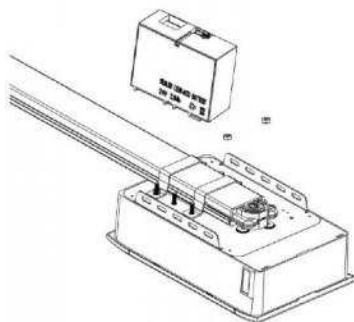
1. valik – peale kinnitatud

1. SAMM (joonis 11)

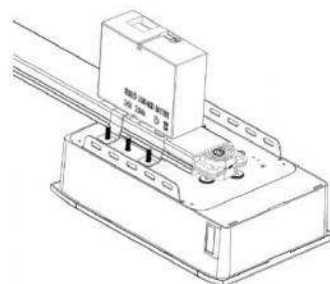
Pange aku ja akukronstein kokku nagu joonisel näidatud, ning kinnitage kaasasolevate kruvidega.

2. SAMM (joonis 12)

Ühendage aku ukseavajaga, nagu näidatud joonisel 12.



Joonis 11



Joonis 12

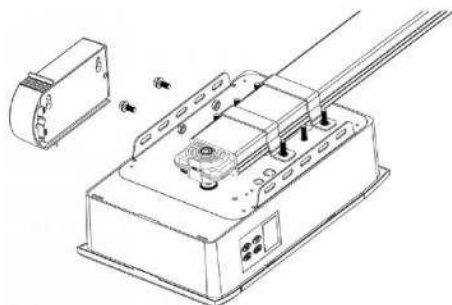
2. valik – küljele kinnitatud

1. SAMM (joonis 13)

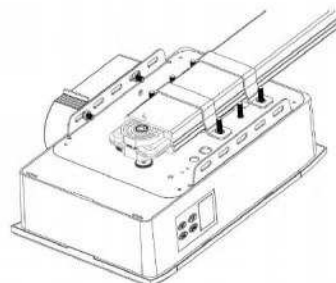
Pange aku ja akukronstein kokku nagu joonisel näidatud, ning kinnitage kaasasolevate kruvidega.

2. SAMM (joonis 14)

Ühendage aku ukseavajaga, nagu näidatud joonisel 14.

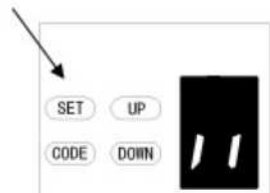
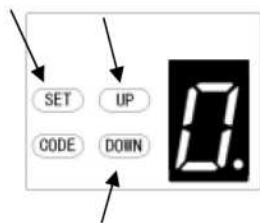
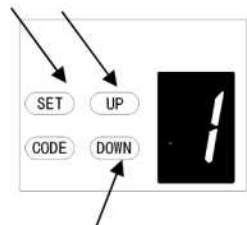


Joonis 13



Joonis 14

EKRAANIMENÜÜ JUHISED



FUNKTSIOONIDE SEADED

- Vajutage ja hoidke all nuppu **SET**, kuni ekraanile ilmub „1“, seejärel vabastage nupp.
- Vajutage **UP / DOWN** nuppu, seejärel kuvatakse „1-E“.
- Vajutage seadistatava funktsiooni kinnitamiseks nuppu **SET**, seejärel avaneb kuva valitud funktsiooni üksikasjalikuks seadistamiseks.
- Üksikasjaliku seadistuse kuval vilgub näit „0-A“.
- Vajutage **UP/DOWN** nuppu, et valida parameeter, mida seadistada.
- Seadistuse kinnitamiseks vajutage nuppu **SET** ning seade naaseb automaatselt ooterežiimi ja kuvab näidu „11“.

PROGRAMMEERIMISJUHISED

Eeljuhised programmeerimise nuppude kohta

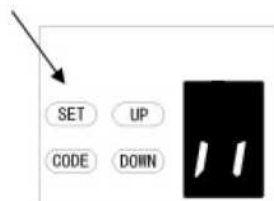
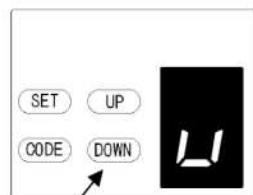
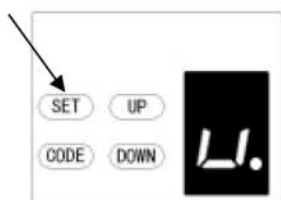
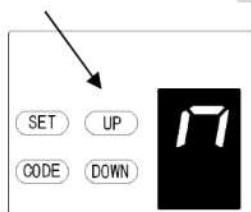
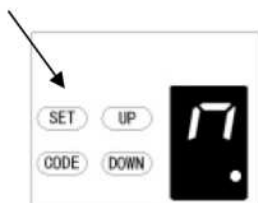
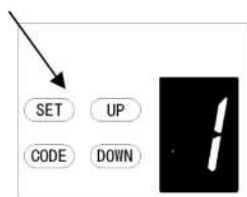
1. Lühike vajutus nupule **SET**: ooterežiimis kustutab see veateate või häirekuva ja naaseb tavakuvale.
2. Lühike vajutus nupule **CODE**:
 - seadistamise režiimis: väljub jooksvast toimingust ja naaseb ooterežiimi kuvale;
 - ooterežiimis: ekraani nurgas kuvatakse punkt ja seade siseneb koodi õppimise režiimi. Nüüd vajutage esmalt seda kaugjuhtimispuldi nuppu, mida soovite kasutada (vilkuv punkt võib kaduda), ning seejärel vajutage uuesti sama kaugjuhtimispuldi nuppu (punkt hakkab vilkuma ja koodi õppimine on lõppenud).
3. Lühike vajutus nupule **UP**: üks avaneb.
4. Lühike vajutus nupule **DOWN**: üks sulgub.
(Ükse avanemise või sulgumise käigus see peatub, kui vajutate mis tahes nuppu.)
5. Pikk vajutus nupule **SET**: avaneb funktsioonide seadistamise kuva.
6. Pikk vajutus nupule **CODE**: vajutage ja hoidke **CODE** nuppu all, kuni ekraanile ilmub „C“. Kõik salvestatud kaugjuhtimispuldid kustutatakse.
7. Pikk vajutus nupule **UP**: takistuse suurendamine. (Vajutage **UP** nuppu, 4 sekundi pärast hakkavad ekraanil kerima näidud „0-1-2-3“, valige soovitud tase.)
8. Pikk vajutus nupule **DOWN**: tehaseseadete taastamine.



Nupu **DOWN** pikk allhoidmine: 4 sekundi pärast hakkavad ekraanil kerima näidud , seejärel teeb garaažiukse avaja taaskäivituse.

Taaskäivitus tähendab, et kõik seaded on taastatud tehaseseadetele ja kõik õppimistoimingud tuleb uuesti teha, välja arvatud saatja koodi õppimine.

PROGRAMMEERIMISJUHISED



1. AVANEMISE JA SULGUMISE PIIRIDE

PROGRAMMEERIMINE

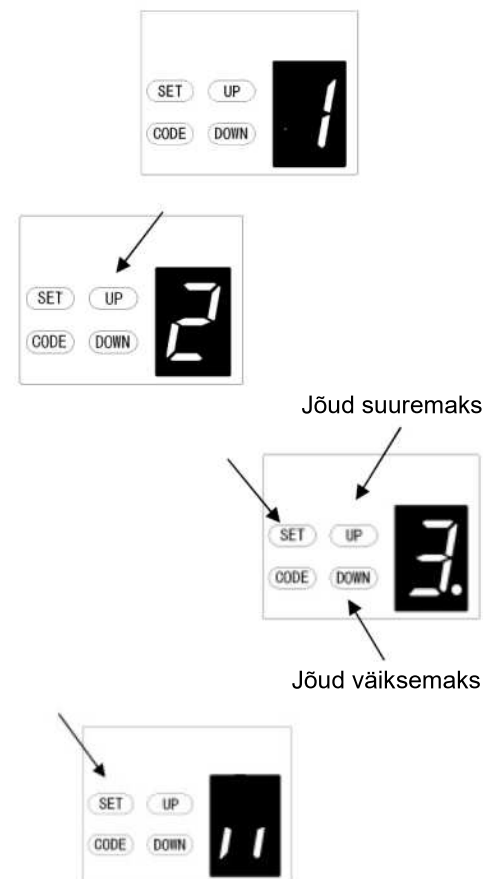
- Selle funktsiooni seadistusse sisenemiseks vajutage ja hoidke all nuppu **SET**, kuni ekraanile ilmub „1“, seejärel vabastage nupp.
- Vajutage uuesti nuppu **SET**. Ukseavaja on nüüd programmeerimisrežiimis. Ekraanile kuvatakse näit „n“ koos punktiga.
- Vajutage ja hoidke all nuppu **UP**, kuni uks jõuab soovitud avanemise asendisse, ekraanile kuvatakse tähis „n“ ilma punktita.
- Vajutage avatud asendi kinnitamiseks nuppu **SET**, seejärel kuvatakse ekraanile tähis „u“ koos punktiga.
- Järgmisena vajutage ja hoidke all nuppu **DOWN**, kuni uks jõuab soovitud sulgumisasendisse, ekraanile kuvatakse „u“ ilma punktita.

MÄRKUS. Peenreguleerimiseks kasutage nuppe UP JA DOWN.

- Nüüd vajutage sulgumisasendi kinnitamiseks nuppu **SET**, siis näete ekraanil näitu „11“.

Pärast sulgumisasendi kinnitamist avaneb ja sulgub uks nüüd korra, et seada sõidupiirangud ja kohandada jõutundlikkust. Uks on nüüd normaalseks tööks seadistatud.

ETTEVAATUST. Pärast ukse avanemist ja uuesti sulgumist näidatakse ekraanil vastavaid arve (0~9), kus „0“ tähendab, et ukse on tasakaalustatud. Mida väiksem on kuvatav arv, seda parem on ukse tasakaal. Soovitame tungivalt, et see arv oleks väiksem kui ukse sulgumise jõud.

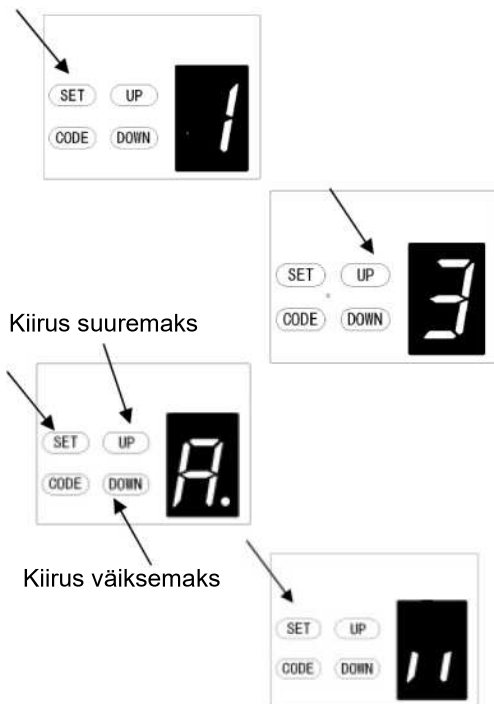


2. TAKISTUSJÕU REGULEERIMINE

ETTEVAATUST: takistusjõu reguleerimine seadistatakse programmeerimise ajal automaatselt. Tavaliselt pole selle eraldi reguleerimine vajalik.

- Vajutage ja hoidke all nuppu **SET**, kuni ekraanile ilmub „1“. Seejärel vajutage nuppu **UP**, kuni ekraanile ilmub „2“, et siseneda selle funktsiooni seadistusse. Lõpuks vabastage nupp.
- Vajutage uuesti nuppu **SET**. Seade on nüüd jõu seadistamise režiimis. Ekraanil on näha number „3“ koos vilkva punktiga.
- Jõu seadistuse suurendamiseks vajutage nuppu **UP** ja jõu seadistuse vähendamiseks nuppu **DOWN**. Minimaalne jõud on „1“ ja seda saab ülespoole reguleerida. Maksimaalne jõud on „5“.
- Vajutage seadistuse kinnitamiseks nuppu **SET**. Seade naaseb automaatselt ooterežiimi ja kuvab „11“.

MÄRKUS. Takistusjõu tehaseseadistuseks on „3“.

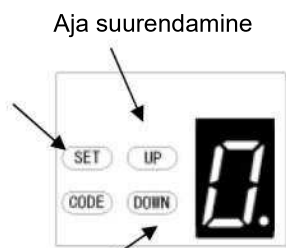
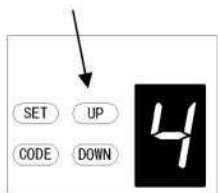
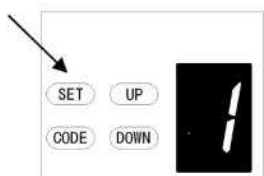


3. LIIKUMISKIIRUSE SEADISTAMINE

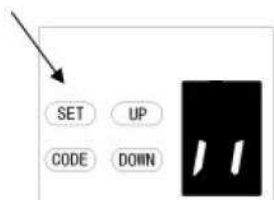
ETTEVAATUST: kui muudate kiirust uuesti, tühistab see eelmise liikumiskiirangu. Kiiruse reguleerimise funktsioon on saadaval alles pärast liikumiskiirangu lähtestamist.

- Vajutage ja hoidke all nuppu **SET**, kuni ekraanile ilmub „1“, seejärel vajutage nuppu **UP**, kuni ekraanile ilmub „3“, et siseneda selle funktsiooni seadistusse. Lõpuks vabastage nupp.
- Vajutage uuesti nuppu **SET**. Seade on nüüd kiiruse reguleerimise režiimis. Ekraanil on näha täht „A“ koos vilkva punktiga.
- Kiiruse valimiseks vajutage **UP/DOWN** nuppe. Näit „8“ tähendab 80% maksimaalsest liikumiskiirusest. Näit „A“ tähendab täiskiirust.
- Vajutage seadistuse kinnitamiseks nuppu **SET**. Seade naaseb automaatselt ooterežiimi ja kuvab näidu „11“.

MÄRKUS. Sõidukiiruse tehaseseadistuseks on täiskiirus „A“.



Aja suurendamine



Aja vähendamine

4. AUTOMAATSE SULGUMISE JA AJA SEADISTAMINE

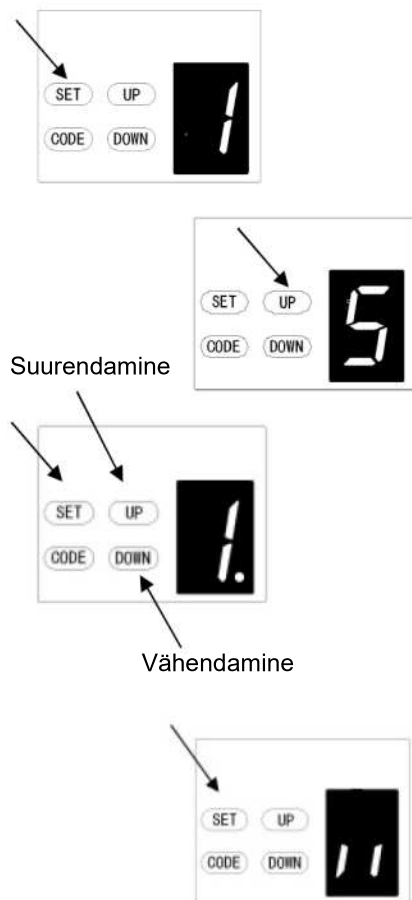
MÄRKUS. Soovitame kõigis paigaldistes, kus on lubatud automaatse sulgumise funktsioon, kasutada ohutuse huvides fotosilma süsteemi.

- Vajutage ja hoidke all nuppu **SET**, kuni ekraanile ilmub „1“, seejärel vajutage nuppu **UP**, kuni ekraanile ilmub „4“, et siseneda selle funktsiooni seadistusse. Lõpuks vabastage nupp.
- Vajutage uuesti nuppu **SET**, seade on nüüd automaatse sulgumise seadistamise režiimis. Ekraanil on näha näit „0“ koos vilkuva punktiga.
- Vajutage üks kord nuppu **UP/DOWN**, et määrata automaatse sulgumise aeg (0~9).
- Aja pikendamiseks vajutage nuppu **UP** ja aja vähendamiseks nuppu **DOWN**.

Sulgumise aeg on 15 sekundit * N, N = 0~9. Maksimaalne aeg on 135 sekundit. Automaatse sulgumise funktsiooni keelamiseks seadke aeg nulliks (0).

- Seadistuse kinnitamiseks vajutage nuppu **SET** ja seade naaseb automaatselt ooterežiimi olekusse. Ekraanile ilmub näit „11“.

MÄRKUS. 1. Sulgumisaja tehaseseadistuseks on „0“.
2. Kui fotosilma funktsioon on sisse lülitatud ja takistus selle kiire katkestab, peatub automaatse sulgumise taimer mõneks ajaks ja siis jätkub uuesti.



5. AUTOMAATSE SULGUMISE TINGIMUSE

SEADISTAMINE

- Vajutage ja hoidke all nuppu **SET**, kuni ekraanile ilmub „1“, seejärel vajutage nuppu **UP**, kuni ekraanile ilmub „5“, et selle funktsiooni seadistusse siseneda. Lõpuks vabastage nupp.
- Vajutage uuesti nuppu **SET**. Seade on nüüd automaatse sulgumise tingimuste seadistamise režiimis. Ekraanil on näit „1“ koos vilkuva punktiga.
- Automaatse sulgumise tingimuse määramiseks vajutage üks kord nuppu **UP/DOWN**. Saate valida seadistuse „1“ või „2“.

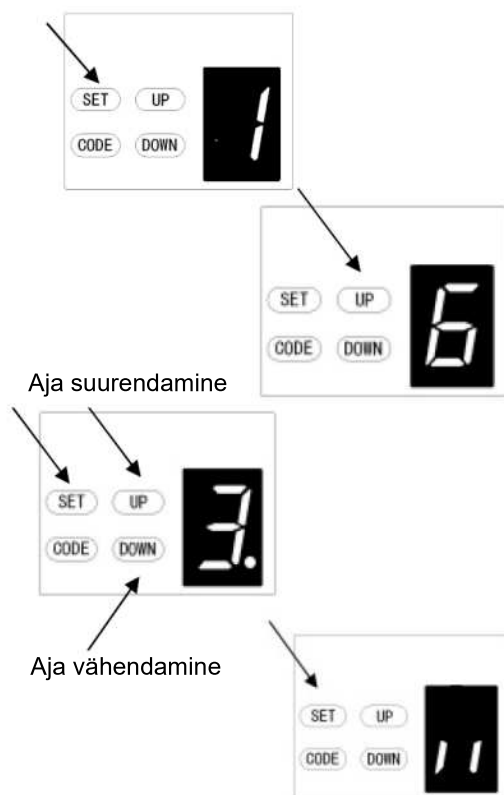
Seadistus „1“ tähendab, et uks saab automaatselt sulguda ainult täielikult avatud asendis.

Seadistus „2“ tähendab, et uks saab automaatselt sulguda, kui uks on mis tahes asendis.

- Vajutage seadistuse kinnitamiseks nuppu **SET** ja seade naaseb automaatselt ooterežiimi, kuvades näidu „11“.

MÄRKUS. 1. Sulgumise tingimuse tehaseseadistuseks on „1“.

2. Uks sulgub automaatselt ainult avanemisprotsessi ajal, kuid ei saa automaatselt sulguda, kui see peatatakse sulgumisprotsessi ajal.



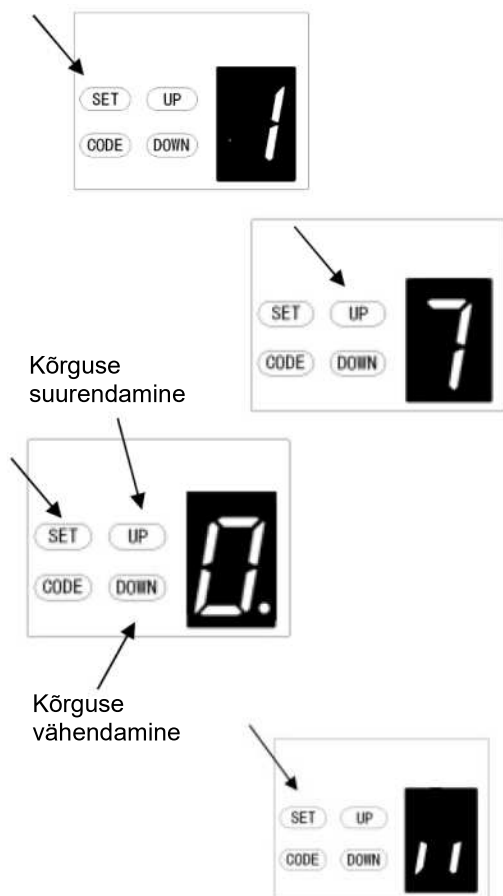
6. LED-LAMBI KUSTUMISE VIITEAJA SEADISTAMINE

- Vajutage ja hoidke all nuppu **SET**, kuni ekraanile ilmub „1“, seejärel vajutage nuppu **UP**, kuni ekraanile ilmub „6“, et siseneda selle funktsiooni seadistusse. Lõpuks vabastage nupp.
- Vajutage uuesti nuppu **SET**. Seade on nüüd LED-lambi kustumise viiteaja reguleerimise režiimis. Ekraanil on näit „3“ koos vilkuva punktiga.
- Vajutage LED-lambi väljalülitamise viivituse (1~9) määramiseks üks kord nuppu **UP/DOWN**.
- Aja pikendamiseks vajutage nuppu **UP** ja aja vähendamiseks nuppu **DOWN**.

Viiteaeg on 1 minut * N, N=1~9. Maksimaalne viivitusae on 9 minutit.

- Vajutage seadistuse kinnitamiseks nuppu **SET** ja seade naaseb automaatselt ooterežiimi, kuvades näidu „11“.

Märkus. LED-lambi väljalülitumise viivitusaja tehaseseadistuseks on „3“.



7. TAGASIPÖÖRDUMISE KÕRGUSE SEADISTAMINE

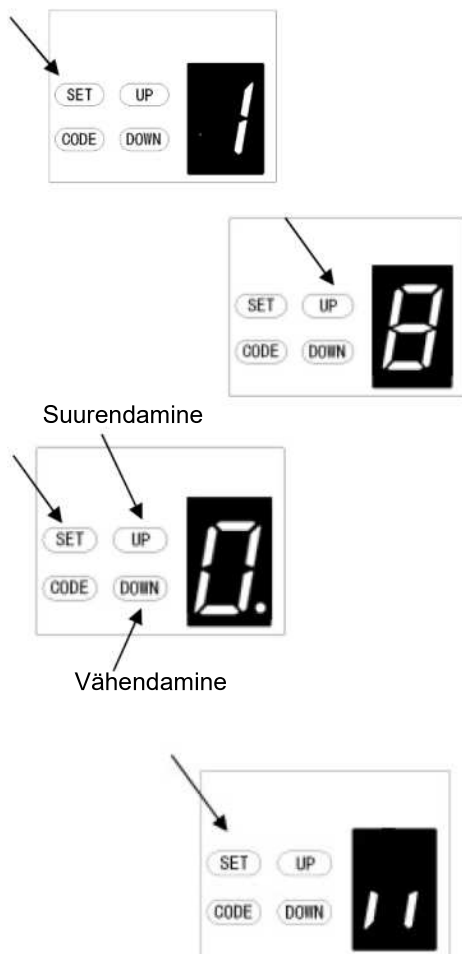
- Vajutage ja hoidke all nuppu **SET**, kuni ekraanile ilmub „1“, seejärel vajutage nuppu **UP**, kuni ekraanile ilmub „7“, et siseneda selle funktsiooni seadistusse. Lõpuks vabastage nupp.
- Vajutage uuesti nuppu **SET**. Seade on nüüd tagasipöördumise kõrguse seadistamise režiimis. Ekraanile ilmub näit „0“ koos vilkuva punktiga.
- Vajutage üks kord **UP/DOWN** nuppu, et määrata sulgumise aegse tagasipöördumise kõrgus (0~9).
- Vajutage suurendamiseks nuppu **UP** või vähendamiseks nuppu **DOWN**.

Näit „0“ tähendab, et uks pöördub tagasi avatud asendisse.

Näidud „1~9“ tähendavad, et uks pöördub tagasi proportsionaalse osa jagu kogu liikumisteest – üks kuni üheksa kümnendikku kogu liikumisteest.

- Seadistuse kinnitamiseks vajutage nuppu **SET** ning seade naaseb automaatselt ooterežiimi ja kuvab näidu „11“.

MÄRKUS. Tagasipöördumiskõrguse tehaseseadistuseks on „0“.



8. OSALISE AVANEMISE KÕRGUSE SEADISTAMINE

- Vajutage ja hoidke all nuppu **SET**, kuni ekraanile ilmub näit „1“, seejärel vajutage nuppu **UP**. Vabastage nupp **UP**, kuni ekraanile ilmub näit „8“.
- Vajutage uuesti nuppu **SET**.
Seade on nüüd tuulutusasendi funktsiooni menüüs. Seejärel kuvatakse näit „0“ ja ekraanile ilmub vilkuv punkt.
- Vajutage üks kord nuppu **UP/DOWN**, et valida soovitud tuulutusasend (0~C). Vajutage asendi suurendamiseks nuppu **UP** ja vähendamiseks nuppu **DOWN**.
„0“ tuulutusasend on keelatud
„1“ tuulutusasend 1
„2“ tuulutusasend 2
„3“ tuulutusasend 3
„4“ tuulutusasend 4
„5“ tuulutusasend 5
„6“ tuulutusasend 6
„7“ tuulutusasend 7
„8“ tuulutusasend 8
„9“ tuulutusasend 9
„A“ tuulutusasend 10
„B“ tuulutusasend 11
„C“ tuulutusasend 12
Konkreetne kõrgus sõltub uksest.
- Vajutage seadistuse kinnitamiseks nuppu **SET**, seade naaseb automaatselt ooterežiimi ja kuvab näidu „11“.

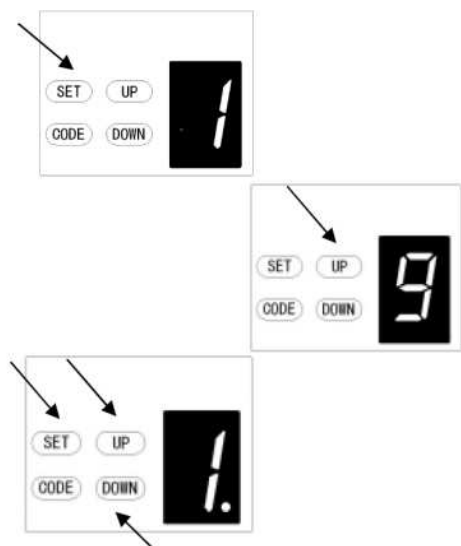
MÄRKUS.

Tuulutusasendi tehaseseadistuseks on „0“, mis tähendab, et üks avaneb lõpuni.

Kaugjuhtimispuldil on neli nuppu. Kui esimene nupp on edukalt kodeeritud, vajutage esimest nuppu ja üks teostab avanemise-seiskumise-sulgumise tsükli.

Teine nupp täidab tuulutusasendi ja sulgumise funktsiooni.

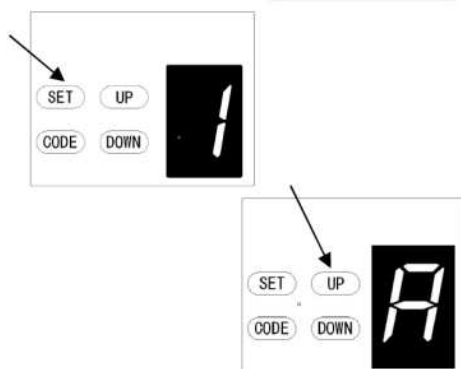
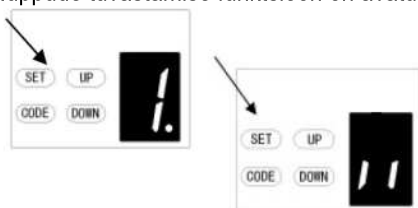
Teise nupu vajutamisel avaneb üks seadistatud tuulutusasendisse või suletakse, olenemata sellest, mis asendis üks parajasti on.



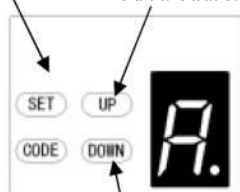
Nuppude tuvastamise funktsioon on suletud



Nuppude tuvastamise funktsioon on avatud



Arvu suurendamine



Arvu vähendamine



9. JUHTPULDI NUPPUDE TUVASTAMISE FUNKTSIOONI SEADISTAMINE

- Vajutage ja hoidke all nuppu **SET**, kuni ekraanile ilmub „9“, et siseneda selle funktsiooni seadistusse. Lõpuks vabastage nupp.
- Vajutage uuesti nuppu **SET**. Seade on nüüd nuppude tuvastamise funktsiooni seadistamise režiimis. Ekraanil on näit „1“ koos vilkuva punktiga.
- Vajutage üks kord **UP/DOWN** nuppu, et valida, kas soovite, et kõik neli nuppu juhivad ainult ühte ukseavajat või saab iga ukseavajat juhtida ainult ühe eraldi kodeeritud nupuga.

Näit „0“ tähendab, et nuppude tuvastamise funktsioon on suletud. See tähendab, et kui kodeerite ühe nupu ühele ukseavajale, siis saavad seda ukseavajat juhtida kõik kaugjuhtimispuldi neli nuppu. See sobib kasutajatele, kellel on ainult üks automaatne uks.

Näit „1“ tähendab, et nuppude tuvastamise funktsioon on avatud. Kui olete kodeerinud esimese nupu esimese ukseavajaga, siis on esimene nupp ainus kaugjuhtimispuldi nupp, millega saab seda ukseavajat juhtida. See sobib kasutajatele, kellel on kodus mitu automaatset ust/väravat.

- Seadistuse kinnitamiseks vajutage nuppu **SET** ning seade naaseb automaatselt ooterežiimi ja kuvab näidu „11“.

MÄRKUS. 1. Nuppude tuvastamise tehaseseadistuseks on „1“.

2. Pange tähele, et kui olete kõigi nuppude tuvastamise välja lülitanud, siis saate ukseavajat juhtida ainult sellele ukseavajale kodeeritud nupuga.

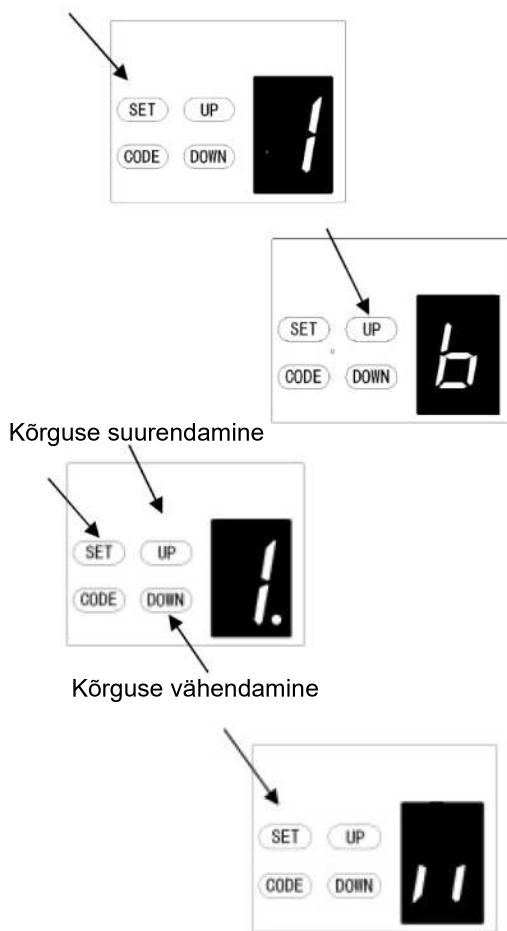
A. KOODIDE MÄLUMAHU SEADISTUS

- Vajutage ja hoidke all nuppu **SET**, kuni ekraanile ilmub näit „1“, seejärel vajutage nuppu **UP**, kuni ekraanile ilmub näit „A“, et siseneda selle funktsiooni seadistusse. Lõpuks vabastage nupp.
- Vajutage uuesti nuppu **SET**. Nüüd on seade kaugjuhtimispultide arvu seadistamise režiimis. Ekraanile ilmub uuesti näit „A“, kuid seekord koos vilkuva punktiga.
- Vajutage üks kord nuppu **UP/DOWN**, et määrata kaugjuhtimispultide arv (A või 1~9).
- Näit „A“ tähendab maksimaalset arvu ehk 50 tk. Juhtpultide arvu suurendamiseks või vähendamiseks vajutage üks kord nuppu **UP/DOWN**.

Juhtpultide arvuks on $5 \text{ tk} \times N$, $N=1\sim9$. (Arv on viiekordne näit.)

- Seadistuse kinnitamiseks vajutage nuppu **SET** ning seade naaseb automaatselt ooterežiimi ja kuvab näidu „11“.

MÄRKUS. Juhtpultide arvu tehaseseadistuseks on „A“.



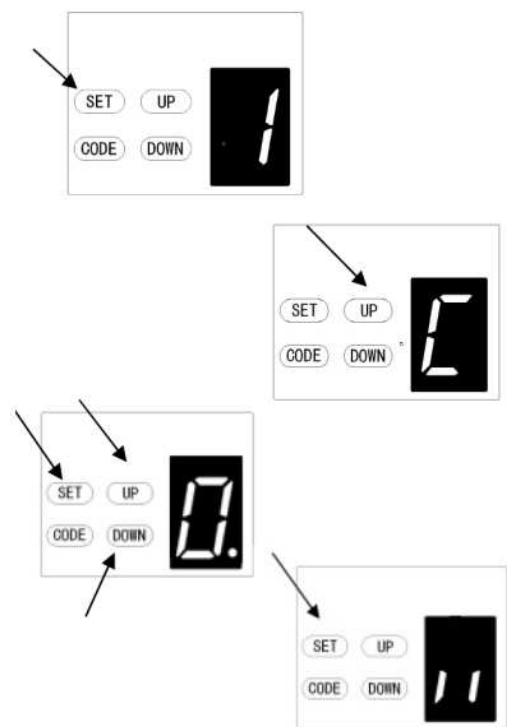
b. TAGASIPÖÖRDUMISE EIRAMISKÕRGUSE SEADISTAMINE

- Vajutage ja hoidke all nuppu **SET**, kuni ekraanile ilmub „1“, seejärel vajutage nuppu **UP**, kuni ekraanile ilmub „b“, et selle funktsiooni seadistusse siseneda. Lõpuks vabastage nupp.
- Vajutage uuesti nuppu **SET**. Seade on nüüd tagasipöördumise eiramiskõrguse reguleerimise režiimis. Ekraanil on näit „1“ koos vilkuva punktiga.
- Vajutage üks kord nuppu **UP/DOWN**, et määrata tagasipöördumise eiramiskõrgus ukse sulgumise ajal (0~9).
- Selle suurendamiseks vajutage nuppu **UP** ja vähendamiseks nuppu **DOWN**.

Näidud „1~9“ tähendavad, et uks ei pöördu tagasi, vaid liigub edasi, kuigi selle sulgumisteel on 1~9 cm kaugusel sulgumisasendist takistusi. See sobib Põhja-Euroopasse, kus on alati lumi maas.

- Vajutage seadistuse kinnitamiseks nuppu **SET** ja seade naaseb automaatselt ooterežiimi, kuvades näidu „II“.

MÄRKUS. Tagasipöördumise eiramiskõrguse tehaseseadistuseks on „1“.



c. PÄÄSUUKSE LÜLITI TÜÜBI SEADISTAMINE

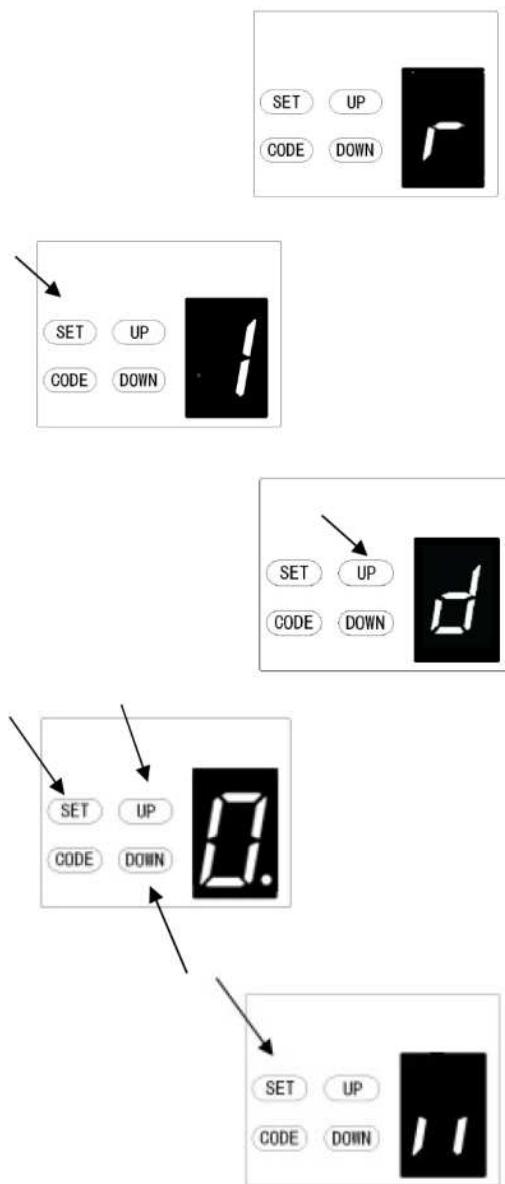
- Vajutage ja hoidke all nuppu **SET**, kuni ekraanile ilmub näit „1“, seejärel vajutage nuppu **UP**, kuni ekraanile ilmub näit „C“, et selle funktsiooni seadistusse siseneda. Lõpuks vabastage nupp.
- Vajutage uuesti nuppu **SET**. Seade on nüüd pääsuukse lüliti tüübi seadistamise režiimis. Ekraanil on näit „0“ koos vilkuva punktiga.
- Vajutage üks kord **UP/DOWN** nuppu, et määrata sissepääsuukse lüliti tüüp. Seadistuseks saate valida „0“ või „1“.

Näit „0“ tähendab, et pääsuukse lüliti on tavajuhul avatud (NO).

Näit „1“ tähendab, et pääsuukse lüliti on tavajuhul suletud (NC).

- Vajutage seadistuse kinnitamiseks nuppu **SET** ja seade naaseb automaatselt ooterežiimi, kuvades näidu „II“.

MÄRKUS. Pääsuukse lüliti tehaseseadistuseks on „0“.



d. FOTOSILMA SISSE/VÄLJA LÜLITAMINE

MÄRKUS. Veenduge, et fotoelement on õigesti paigaldatud ja kasutab ukseavaja lisaklemmidel tavajuhul suletud (NC) kontakte.

Pange tähele ka seda, et fotosilma funktsioon peab olema keelatud, kui fotosilma süsteemi EI OLE paigaldatud, vastasel juhul ei saa ust sulgeda ja LED-ekraanil kuvatakse selle märguandeks näit „r“.

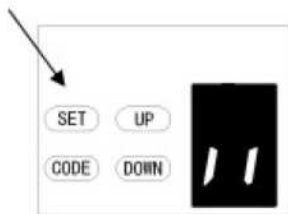
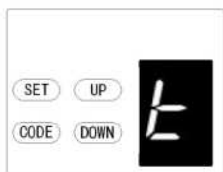
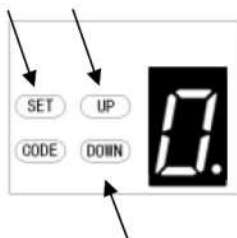
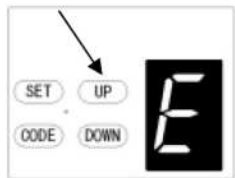
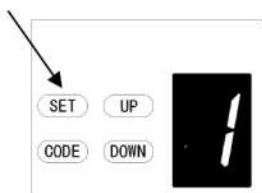
- Vajutage ja hoidke all nuppu **SET**, kuni ekraanile ilmub näit „1“, seejärel vajutage nuppu **UP**, kuni ekraanile ilmub näit „d“, et siseneda selle funktsiooni seadistusse. Lõpuks vabastage nupp.
- Vajutage uuesti nuppu **SET**. Seade on nüüd fotoelemendi sisse-välja lülitamise režiimis. Ekraanil on näit „0“ koos vilkuva punktiga.
- Fotoelemendi sisse või välja lülitamiseks vajutage üks kord **UP/DOWN** nuppu. Saate valida „0“ või „1“.

Näit „0“ tähendab, et fotosilma töö on keelatud.

Näit „1“ tähendab, et fotosilma töö on lubatud.

- Seadistuse kinnitamiseks vajutage nuppu **SET** ja seade naaseb automaatselt ooterežiimi, kuvades näidu „11“.

MÄRKUS. Fotosilma funktsiooni tehaseseadistuseks on „0“.



E. HOOLDUSHOIATUS – TÖÖTSÜKLITE LOENDURI

SEADISTAMINE

- Vajutage ja hoidke all nuppu **SET**, kuni ekraanile ilmub näit „1“, seejärel vajutage nuppu **UP**, kuni ekraanile ilmub „E“, et selle funktsiooni seadistusse siseneda. Lõpuks vabastage nupp.
- Vajutage uuesti nuppu **SET**. Seade on nüüd hooldushoiatuse seadistamise režiimis. Ekraanil on näit „0“ koos vilkuva punktiga.
- Vajutage **UP/DOWN** nuppu, et valida töötsüklite arv, mille järel ukseavaja peab teile hooldusvajadusest märku andma. Saate selle valida vahemikust 1-5.

Näit „1“ tähendab, et pärast seda, kui garaažiuks on 1000 korda avatud, vilgub LED-tuli 10 korda kiiresti iga kord pärast seda, kui uks on peatunud, andmaks märku, et garaažiuks vajab hooldust. Samal ajal ilmub ekraanile ka näit „t“.

Näit „2“ tähendab, et hooldushoiatuse töötsüklite loenduri piiriks on seatud 2000 korda.

Joonis „3“ tähendab, et hooldushoiatuse töötsüklite loenduri piiriks on seatud 3000 korda.

Joonis „4“ tähendab, et hooldushoiatuse töötsüklite loenduri piiriks on seatud 4000 korda.

Joonis „5“ tähendab, et hooldushoiatuse töötsüklite loenduri piiriks on seatud 5000 korda.

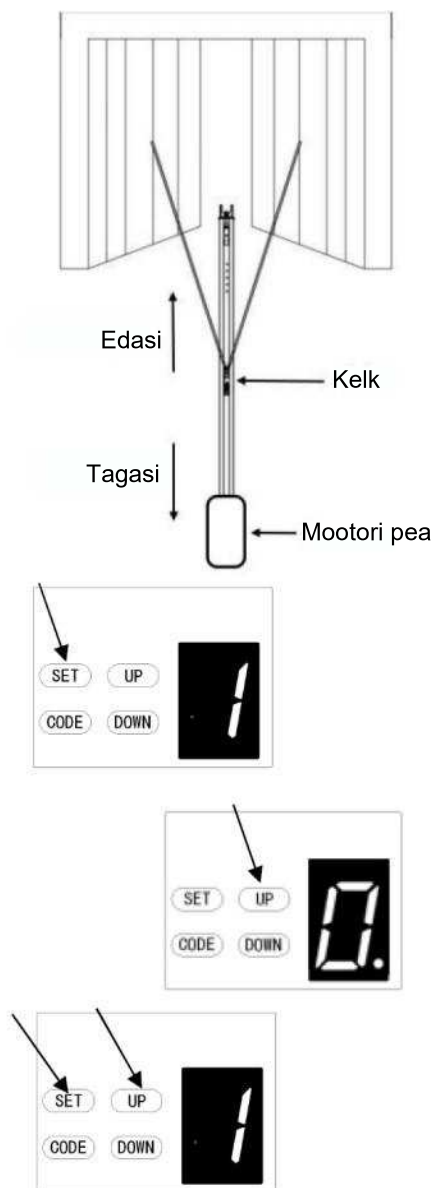
- Vajutage seadistuse kinnitamiseks nuppu **SET** ja seade naaseb automaatselt ooterežiimi, kuvades näidu „II“.

- MÄRKUS.**
- Hooldushoiatuse töötsüklite loenduri tehaseseadistuseks on „0“.
 - Kui ekraanile ilmub näit „t“ ja LED-tuli vilgub kiiresti 10 korda, siis tähendab see, et uks on tasakaalust väljas ja seda tuleb kindlasti lasta hooldada.
 - Hooldushoiatuse ilmumisel kontrollige ukse seisundit või laske seadmel liikumistee piirid uuesti õppida.

F. AVANEMISE / PEATUMISE / SULGUMISE (O/S/C)

KONTAKTID

O/S/C kontakte saab kasutada selleks, et juhtida ukseavajat välise lüliti (vajutatava nupu) abil. Sellel nupul peavad olema pingevabad tavajuhul avatud (NO) kontaktid.



0. MOOTORI TAGASISUUNAS TÖÖTAMISE SEADISTAMINE

MÄRKUS. Seda funktsiooni rakendatakse tiibustele. Pärast selle funktsiooni seadistamist avaneb tiibuks väljapoole.

Ukse avamisel liigub kelk edasisuunas.

Ukse sulgemisel liigub kelk tagasisuunas.

- Vajutage ja hoidke all nuppu **SET**, kuni ekraanile ilmub näit „1“, seejärel vajutage nuppu **UP**, kuni ekraanile ilmub näit „0“, et selle funktsiooni seadistusse siseneda. Lõpuks vabastage nupp.
- Vajutage uuesti nuppu **SET**. Seade on nüüd mootori tagasisuunas töötamise seadistamise režiimis. Ekraanile ilmub näit „0“ koos vilkuva punktiga.
- Vajutage nuppu **UP/DOWN**, et see funktsioon sisse või välja lülitada.

Näit „0“ tähendab, et mootori tagasisuunas töötamine on välja lülitatud.

Näit „1“ tähendab, et mootori tagasisuunas töötamine on sisse lülitatud.

See funktsioon on tehaseseadistusena välja lülitatud.

Pärast selle funktsiooni sisselülitamist peate liikumistee piiri lähtestama.

Fotosilma ühendus (valikuline) – joonis 15, joonis 16

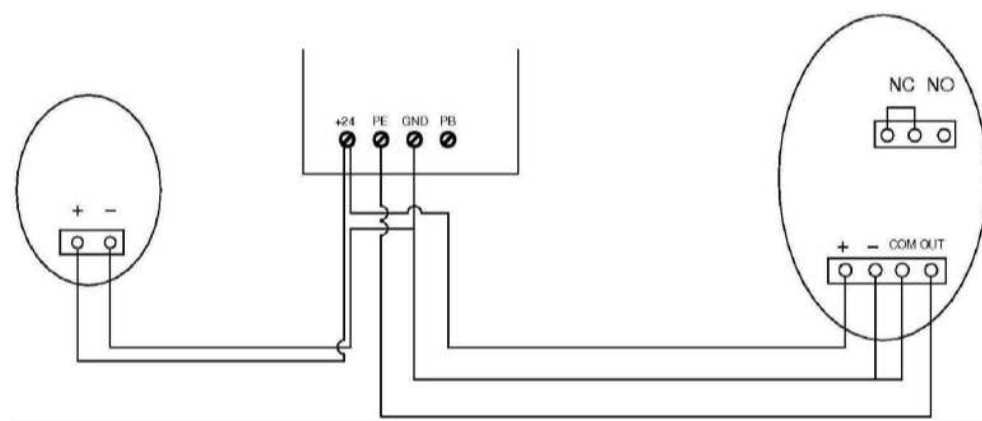
Välise lüliti ühendus (valikuline) – joonis 15

Märkus.

1. Vilkur (hoiatustuli) peab olema alla 25 W.
2. Väline lüliti (nupp) peab olema tavajuhul avatud (NO) kontaktidega.



Joonis 15

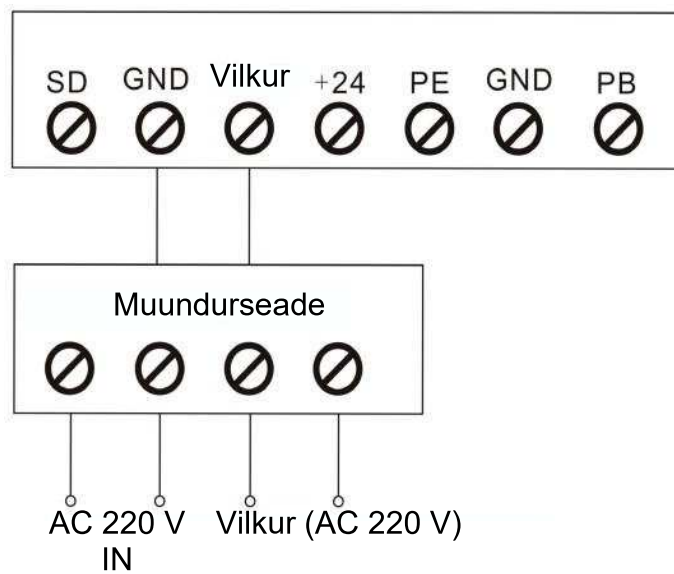


Fotosilma/lüliti abil juhtimise ühendused

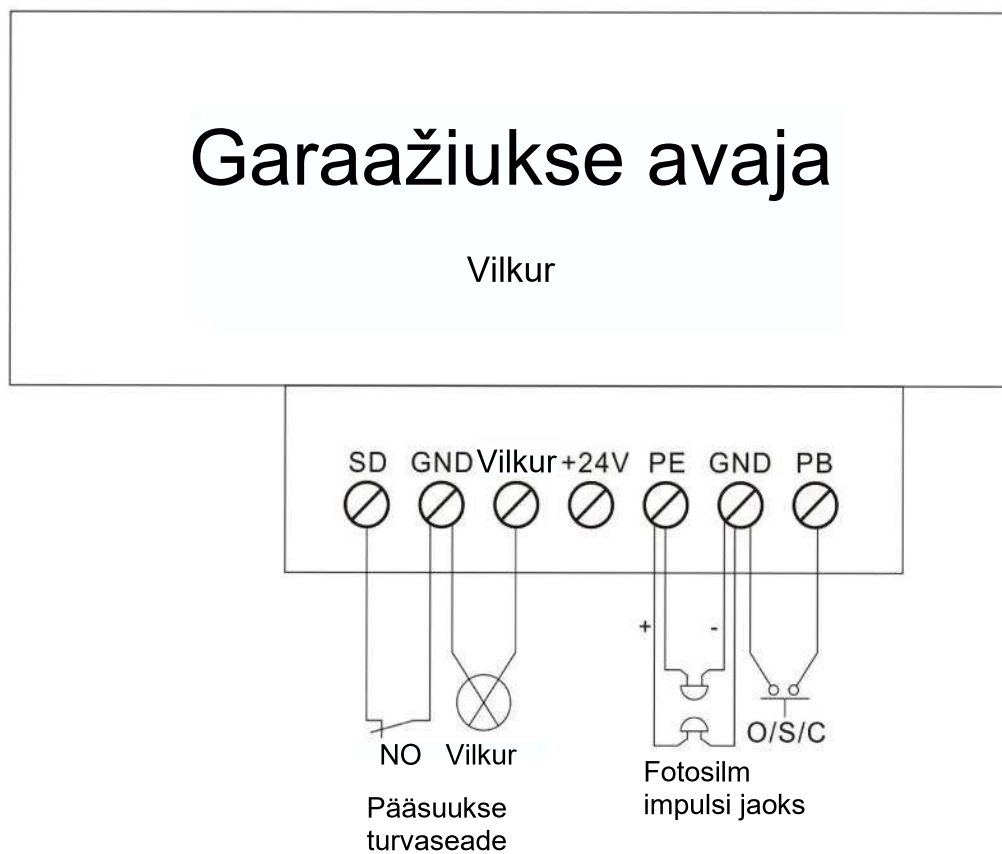
Joonis 16

Muude kontaktide tutvustused ja kasutusala

1. Saadaval on O/S/C liidesed (joonis 17, joonis 18).
Ukse avamiseks või sulgemiseks saab lisada uue O/S/C nupu.
2. Vilkuri funktsioon (joonis 17, joonis 18).
Selle funktsiooni jaoks on olemas vastavad liidesed ja need annavad vilkurile 24–35 V toite. Ühendage vilkur 24 V – 28 V alalisvooluga, voolutugevus ≤100 mA. Kui kasutate 220 V vahelduvvoolu toitel vilkureid, lisage ka sobiv adapter ja juhtmestik.
3. Pääsuukse (SD) kaitse (joonis 17, joonis 18).
See funktsioon tagab, et garaažiust ei saa avada, kui selle väike pääsuuks pole suletud. Nii ei saa garaažiukse paneel kahjustada.



Joonis 17



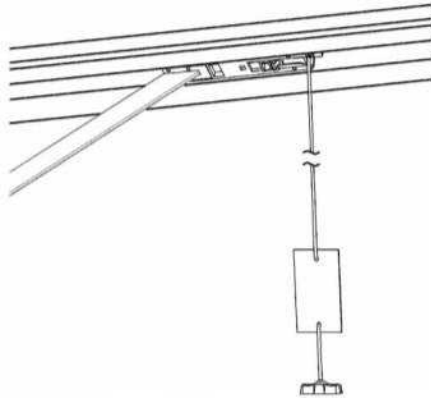
Kontaktide ühendused

Joonis 18

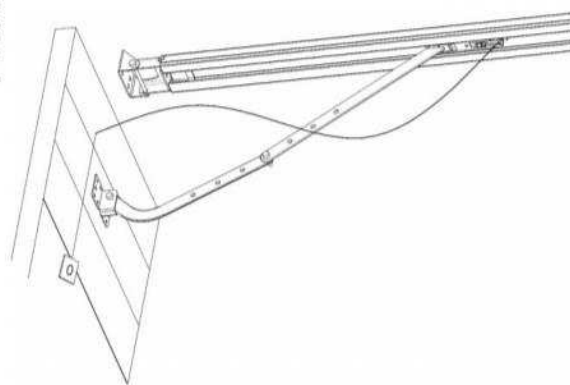
KÄSITSI AVAMINE

Ukseavaja on varustatud käsitsi avamise nööri, et süstik vabastada ja ust käsitsi liigutada, hoides käepidet all (joonis 19). Süstiku väljalülitamiseks tõmmake käepidemest. Ukseavaja uuesti sisselülitamiseks käivitage see lihtsalt automaatrežiimis või liigutage ust käsitsi, kuni kelk ketisüstikuga haakub.

Mõnes olukorras, kus pääsuuks ei ole sobivas seisundis, on soovitatav paigaldada väline lahtilülitusseade (joonis 20).



Joonis 19



Joonis 20

HOOLDUS

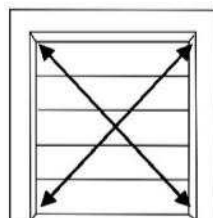
1. Seadme elektroonika ei vaja erilist hooldust.
Kontrollige vähemalt kaks korda aastas, kas uks on korralikult tasakaalustatud ja kõik töötavad osad on heas töökorras.
Kontrollige vähemalt kaks korda aastas ukse tagasipöördumise tundlikkust ja vajadusel reguleerige seda.
Veenduge, et turvaseadmed (fotosilmad jms) töötavad korralikult.
2. Lambipirni vahetus
Märkus. Enne lambipirni vahetamist veenduge, et toide on välja lülitatud. Samuti veenduge, et uue lambipirni pingeline vastab kohalikule pingele ja selle võimsus on 25 W.
Eemaldage lambikatte kruvid. Võtke lambikatte ära ja keerake vana LED-lamp vastupäeva välja. Paigaldage uus LED-lamp ja kinnitage lambikatte oma kohale tagasi.
3. Enne hoiatustule paigaldamist veenduge, et selle võimsus on 5 W.
4. Hooldushoiatuse kohta: 10 korda kiirelt vilkuv LED-tuli tähendab, et garaažiuks on tasakaalust väljas ja seda tuleb kindlasti hooldada. Hooldushoiatuse ilmumisel kontrollige ukse seisundit või laske seadmel liikumistee piirid uuesti õppida.

Märkus. Korrast ära garaažiuks võib ebaõigete koormuste tõttu vähendada automaatse ukseavaja tööiga ja tühistab ka garantii.

TEHNILISED ANDMED

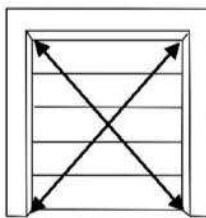
	FS 700	FS 1100
Sisendpinge	220–240 V / 110–127 V, 50–60 Hz	
Maks. tõmbejõud	700 N	1100 N
Maks. uksepindala	7,0 m ²	11,0 m ²
Maks. uksekaal (tasakaalustatud)	80 kg	130 kg
Maks. uksekõrgus	2400–3500 mm	2400–3500 mm
Ajammehhanism	Kett / rihm	Kett / rihm
Avanemise / sulgumise kiirus	180 mm/sek	180 mm/sek
LED	LED lambid: 24 V / 15 tk	
Liikumistee piiride seadistus	Elektrooniline	Elektrooniline
Trafo	Ülekoormuskaitse tehnoloogia	
Raadiosagedus	868,35 MHz	868,35 MHz
Kodeerimisvorming	Koodide rotatsioon (7,38 x 10 ¹⁹ kombinatsiooni)	
Saatja	2X	2X
Koodide salvestusmaht	50 erinevat koodi	
Hoiatustule kontakt	Kaasas	Kaasas
Töötemperatuur	-40 °C – +50 °C	-40 °C – +50 °C
Kaitseseadeldised	Sujuv käivitus ja sujuv seiskamine, fotosilm (valik), hoiatustuli (valik)	
Kaitsetase	IP20	IP20

FS 700

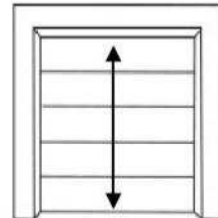


Ukseava nimipindala: ≤ 7,0 m²

FS 1100

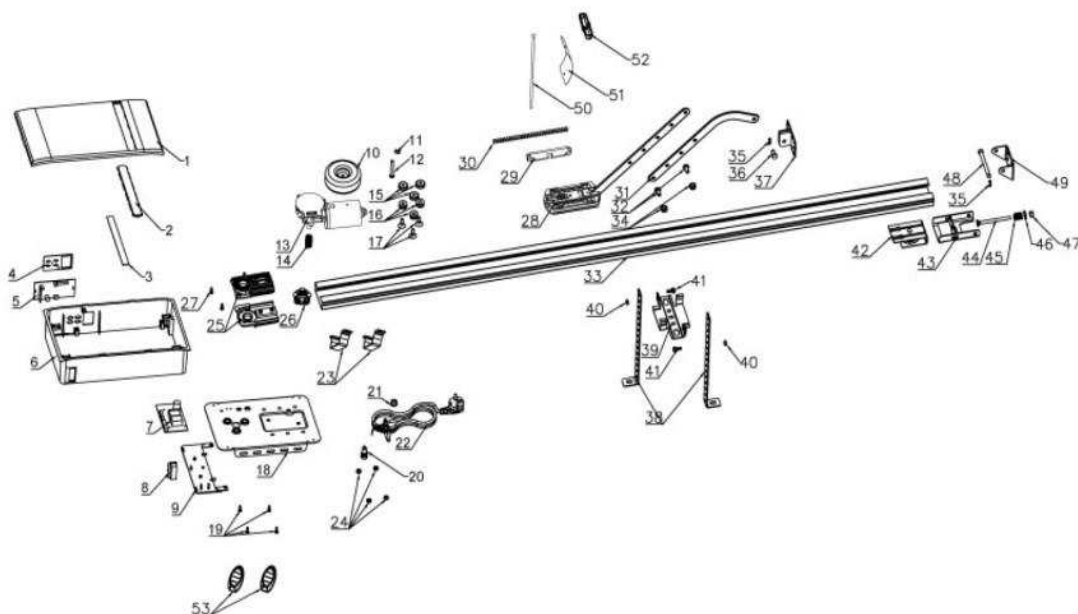


Ukseava nimipindala: ≤ 11,0 m²



Standardne uksekõrgus: 2400 mm
Maksimaalne uksekõrgus: 3500 mm

VARUOSADE LOEND



Jrk	Kogus	Kirjeldus
1	1	Ülemine kate
2	2	LED lambikate
3	1	LED-lamp
4	1	Silikoonkummist nupp
5	1	PCB-1
6	1	Peamine kate
7	1	PCB-2
8	1	7P pistik
9	1	Alumine kate
10	1	Trafo
11	1	M8 mutrikomplekt
12	1	M8 kalgupolt
13	1	DC reduktormootor
14	1	Mootori völli muhv
15	3	Metallist kaetud kauss
16	3	Kummist matt
17	3	M6 astmepolt
18	1	Terasest alus
19	4	Isekeermestav kruvi 3*16
20	1	Kaitsmehoidik

21	1	Toitejuhtme muhv
22	1	Toitejuhe
23	2	U-riputusklamber
24	4	M6 mutter
25	2	Ketiratta komplekt
26	1	Keti/rihmaratas
27	2	Isekeermestav kruvi 3,5*14
28	1	Kelgu komplekt
29	1	Keti/rihma ühendus
30	1	Kett/rihm
31	1	Painutatud õlg
32	2	M8 polt 8*16
33	1	C-juhik, terasest
34	2	M8 mutter
35	1	„R“-tihvt
36	1	Pöördtihvt 8*16
37	1	Uksekskronstein
38	2	Kinnitusklamber
39	1	Klõpshoidik
40	2	M6 polt 6*14

41	2	M6 mutter
42	1	Kronsteini komplekt
43	1	Juhiku otsaklamber
44	1	M8 kalgupolt 8*100
45	1	Vedru
46	1	M8 lameiseib
47	1	M8 mutter
48	1	Pöördtihvt 8*80
49	1	Seinakinnitus
50	1	Vabastusnõör
51	1	Hoiatuskaart
52	1	Vabastuskäepide
53	2	Saatja

LEVINUD TÖRKED JA NENDE LAHENDUSED

Törke kirjeldus	Törke põhjus	Lahendused
Ukseavaja ei tööta. LCD-ekraan ei sütti	1. Toiteallikas 2. Pistiku juhe on lahti.	1. Kontrollige, kas mootori pistikupesas on pinge. 2. Kontrollige, ega kaitsmetoru pole katki. 3. Kontrollige, kas trafo madalpingejuhe on toiteplaadiga ühendatud. 4. Kontrollige, kas lintkaabel on ühendatud. 5. Kontrollige, kas trafo madalpinge poolel on 26 V vahelduvvoolu. Kui on, siis vahetage välja PCB. Kui ei, siis vahetage välja trafo.
Ukse asend ei toimi.	Süsteemitörge	Määrake liikumistee piirid uuesti.
Õppimise ajal tekib näit 	Uks liigub vähem kui 30 cm või rohkem kui 9 m.	Määrake liikumistee piirid uuesti.
Tekib näit  Ukseavaja ei tööta või lakkab töötamast	Ebastabiilne pinge või tasakaalust väljas uks.	1. Kontrollige toiteallikat. 2. Reguleerige ukse tasakaalu.
Ukseavaja ei tööta. Tekib näit 	Üles-alla liikumise piiride seadistus ebaõnnestus. Üles-alla liikumise piirid on valesti seadistatud.	Õpetage seadmele uuesti üles ja alla liikumise piirid, järgides juhendit.
LED-tuli põleb kogu aeg	Juhtpaneel või toiteplokk on katki.	Vahetage juhtplaat või toiteplokk välja.
Ukse kaugjuhtimisel peatub ukseavaja automaatselt pärast 10 cm liikumist. Tekib näit 	Hall'i anduri juhe on lahti või kahjustatud.	Avage kaas, kontrollige Hall'i anduri juhet, ühendage see uuesti või asendage uuega.
Ukseavaja ei tööta. Relee teeb katkendlikku heli. Tekib näit 	Reduktormootori ja elektroonika vaheline juhe on lahti.	Avage kaas ja kontrollige reduktormootori ja lülitusplaadi vahelist juhet.
Ukseavaja peatub automaatselt pärast 10 cm liikumist. Tekib näit 	Reduktormootori ja elektroonika vaheline juhe on vastupidi ühendatud.	Esmalt lülitage toide välja, siis avage kaas ja pöörake reduktormootori ja lülitusplaadi vahelise juhtme pistik ümber. Määrake liikumistee piirid uuesti.
Uks liigub ainult üles. Uks ei liigu allapoole ja tekib näit 	Fotosilma funktsioon toimis, kuid ühegi fotosilma seadmega ei saadud ühendust.	1. Lülitage fotosilma funktsioon välja, kui pole ühendatud ühtegi fotosilma seadet. (Vt kasutusjuhendit) 2. Kontrollige, kas fotosilm on õigesti ühendatud või kas fotosilma kiire teel pole takistusi.

Uks on täielikult avatud ja mõne aja pärast sulgub automaatselt. LED-tuled vilguvad neli korda.	Automaatse sulgumise funktsioon on sisse lülitatud.	Seadistage automaatse sulgumise aeg või lülitage automaatse sulgumise funktsioon välja. (Vaadake kasutusjuhendit)
Kui uks peatub, põleb alati hoiatustuli.	Toiteplokk on katki.	Vahetage toiteplokk välja.
LED-tuled ei tööta.	1. LED-tulede juhe ei ole ühendatud. 2. LED-tuled on katki. 3. Lülitusplaat on katki.	1. Kontrollige LED-tulede juhet. 2. Vahetage LED-tuled välja. 3. Vahetage lülitusplaat välja.
Enne ukse täielikku sulgumist pöörduv see automaatselt tagasi ja liigub ülemise piirini.	Automaatse tagasi-pöördumise funktsioon on töös. Uks pole õigesti paigaldatud. Ukse liikumisel on mingi takistus.	1. Kontrollige ukse blokeeringu asendit ja seadistage liikumistee piirid uuesti. 2. Suurendage automaatse tagasipöördumise vallandusjõu seadistust.
Uks peatub avamisel automaatselt.	Automaatne kaitsefunktsioon on töös ja tuvastati takistus. Uks pole õigesti paigaldatud. Ukse liikumisel on mingi takistus.	1. Kontrollige ukse blokeeringu asendit ja seadistage liikumistee piirid uuesti. 2. Suurendage automaatse tagasipöördumise vallandusjõu seadistust.
Kaugjuhtimispuhiti ei saa kasutada või selle töökaugus on lühike.	1. Patarei on tühi. 2. Antenn on lahti või pole hästi välja tõmmatud. 3. Läheduses on elektrilisi häirijaid.	1. Vahetage patarei. 2. Pikendage ukseavaja antenni. 3. Vabaneg häirijatest.
Uusi kaugjuhtimispulte ei saa kodeerida.	Uus kaugjuhtimispult ei ühildu ukseavajaga.	Valige ainult meie kaugjuhtimispuldid.
Tekib näit 	Salvestatavate kaugjuhtimispultide koodide arv on täis.	Kustutage kõik salvestatud koodid. (Vaadake kasutusjuhendit)
Ooterežiimis tekib näit 	Töötav pääsuukse kaitsefunktsioon.	Kontrollige pääsuukse lüliti.
Ukseavaja töötab, aga uks ei liigu.	Mootori võlli muhv on kulunud.	Vahetage mootori võlli muhv välja.
Aku ei anna voolu.	1. Aku on tühi. 2. Akujuhe on ühendatud vastupidiselt. 3. Akujuhe on katki.	1. Laadige akut. 2. Avage kaas ja kontrollige aku „+“ ja „-“ poolusi. 3. Vahetage akujuhe välja.
Muud ebanormaalsed probleemid.	Välised seadmed ei ühildu ukseavajaga.	Eemaldage kõik välisseadmed. Kui probleemid jätkuvad, asendage lülitusplaat.
Tekib näit 	Garaažiukse süsteem vajab hooldust.	Garaažiuks ja mootor vajavad täielikku hooldust.

Versioon: TH (G-2/C)

Kuupäev: 19.04.2022